

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Dijkxhoorn bouw

1 juli 2024 t/m 31 december 2024



# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	14
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	14
5.5.1. Maatregelen per status	15
5.6. Medewerker bijdrage	15
6. Initiatieven	17

# 1. Inleiding

In 2020 heeft Dijkxhoorn bouw haar energie in kaart gebracht vanaf 2019. Wij zijn gestart met deelnemen aan trede 3 op de prestatieladder, omdat wij het terugdringen van onze CO2 belangrijk vinden voor onze organisatie. Het meedoen hieraan draagt bij aan onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en zorgt voor een verdere optimalisatie van onze bedrijfsvoering.

Na het in kaart brengen van het huidige verbruik is het mogelijk om doelen op te stellen om de CO2 te laten reduceren. Hierop is een beleid opgesteld hoe de onderneming met haar verbruik om zal gaan. Dit document is onderdeel van een reeks aan documenten om de CO2 te reduceren.

Dijkxhoorn bouw zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Dijkxhoorn bouw heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2 -prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM Manager.

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Dijkxhoorn bouw is een middelgroot aannemingsbedrijf en interieurbouwer dat is gevestigd in Den Haag aan de Zinkwerf 49. Dijkxhoorn bouw is al sinds 1957 de expert op het gebied van bouwen en meubelbouw. Heden werkt er 37 FTE in de onderneming.

Dijkxhoorn bouw beschikt over vakmensen en technici in een breed spectrum, zo is er binnen Dijkxhoorn bouw bijvoorbeeld een eigen loodgietersafdeling, zodat deze discipline volledig geïntegreerd kan meelopen in de planning en activiteiten van het bouwproces.

Dijkxhoorn bouw is er trots op dat er binnen de gelederen een aanzienlijk aantal leermeesters aanwezig is om de reeds vergaarde kennis te kunnen overbrengen en delen met de enthousiaste jonge medewerkers. Deze leermeesters worden regelmatig bijgeschoold om zich zowel didactisch als vaktechnisch nog verder te bekwamen. Scholing en het delen van kennis en ervaring maken deel uit van onze visie, welke is gericht op het streven naar een voor de opdrachtgever zo comfortabel mogelijk bouwproces met ruimte voor overleg, inbreng en respect.

Tevens beschikt Dijkxhoorn bouw over een complete eigen meubelwerkplaats waar onder andere balies, kasten, keukens, pantry's en overig meubelwerk voor eigen productie en externe opdrachtgevers vervaardigd worden.

#### Flexibiliteit

De veelzijdigheid en flexibiliteit van ons bedrijf wordt mede geïllustreerd door de lijst van opdrachtgevers waarvoor Dijkxhoorn bouw op regelmatige basis werkt. Daarnaast maakt Dijkxhoorn bouw producten naar de wensen van haar klanten. Dijkxhoorn bouw is erg flexibel in de producten die zij maakt, geen vraag is te gek.

#### Betrouwbaarheid

Dijkxhoorn bouw is al sinds 1957 werkzaam in de bouwbranche. Hierdoor beschikt zij over leermeester en dus veel kennis. Hiermee kan Dijkxhoorn bouw zichzelf betrouwbaar noemen, omdat de klant erop aan kan dat Dijkxhoorn bouw haar gewenste kwaliteit levert.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Dijkxhoorn bouw</b>	
<b>Den Haag</b>	

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Dijkxhoorn bouw</b>	2020
<b>Den Haag</b>	2020

### 2.4. Rapportageperiode

1 juli 2024 t/m 31 december 2024

## **2.5. Verificatie**

De emissie inventaris is niet geverifieerd voor deze periode.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Dijkxhoorn bouw</b> Rechtspersoon		
<b>Den Haag</b> Vestiging		100%

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO2-Prestatieladder houdt dit het volgende in: Scope 1 is alle directe CO2-uitstoot van het bedrijf. Scope 2 is alle indirecte CO2-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's. Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Scope 1:

– Verwarming hoofdkantoor, werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn – Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens); –

Scope 2:

– Elektriciteit hoofdkantoor, werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn, –

Scope 3:

– Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's -- watergebruik werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn

### 3.2. Wijziging organisatie

Niet van toepassing bij de onderneming.

Geen opmerkingen gevonden.

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Momenteel hebben er nog geen gunningsprojecten bij Dijkxhoorn bouw plaatsgevonden

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Een project dat wordt verkregen op basis van CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel, krijgt een aparte CO<sub>2</sub>-footprint. Dit wordt berekend op basis van de verwachte inzet van het materieel. Voor de berekening wordt uitgegaan van de projectbegroting. Aan het einde van het project wordt de definitieve CO<sub>2</sub>-footprint bepaald aan de hand van facturen en de werkelijk geboekte uren van het eigen materieel op de projecten. In 2023 waren geen projecten in uitvoering met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel.

Geen opmerkingen gevonden.

### 4.3. Uitsluitingen

*Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO<sub>2</sub> voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.*

*Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.*

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de huidige bedrijfsactiviteiten.

### 4.5. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding. Wel kijkt Dijkxhoorn bouw naar het gebruik van houtafval in de toekomst.

### 4.6. Onzekerheden

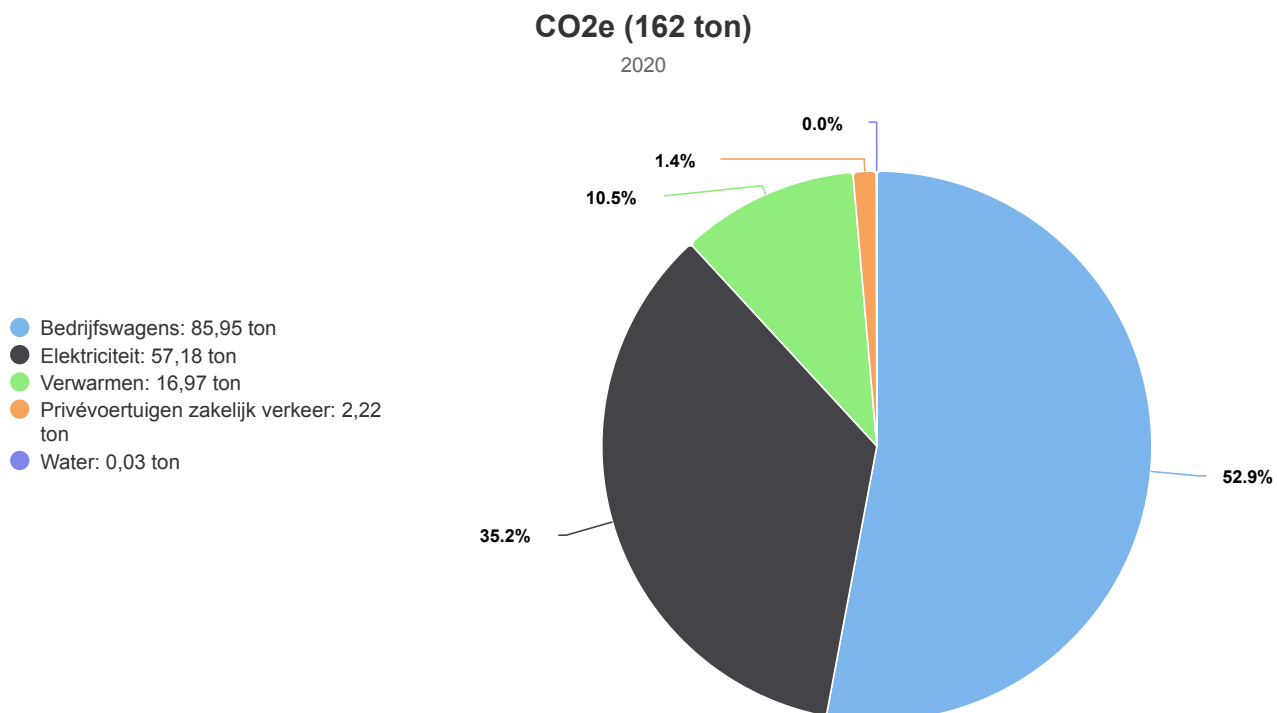
Geen opmerkingen gevonden

Geen opmerkingen gevonden.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

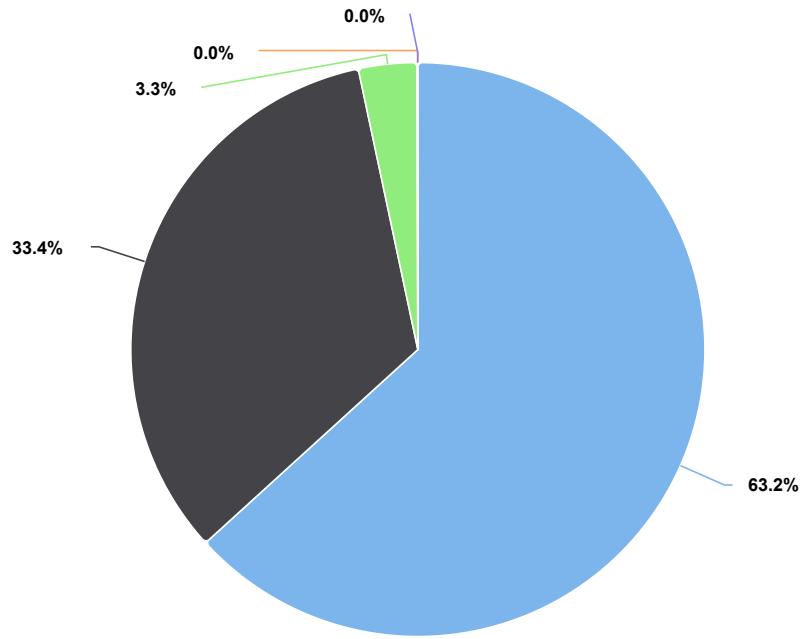
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



# CO2e (93 ton)

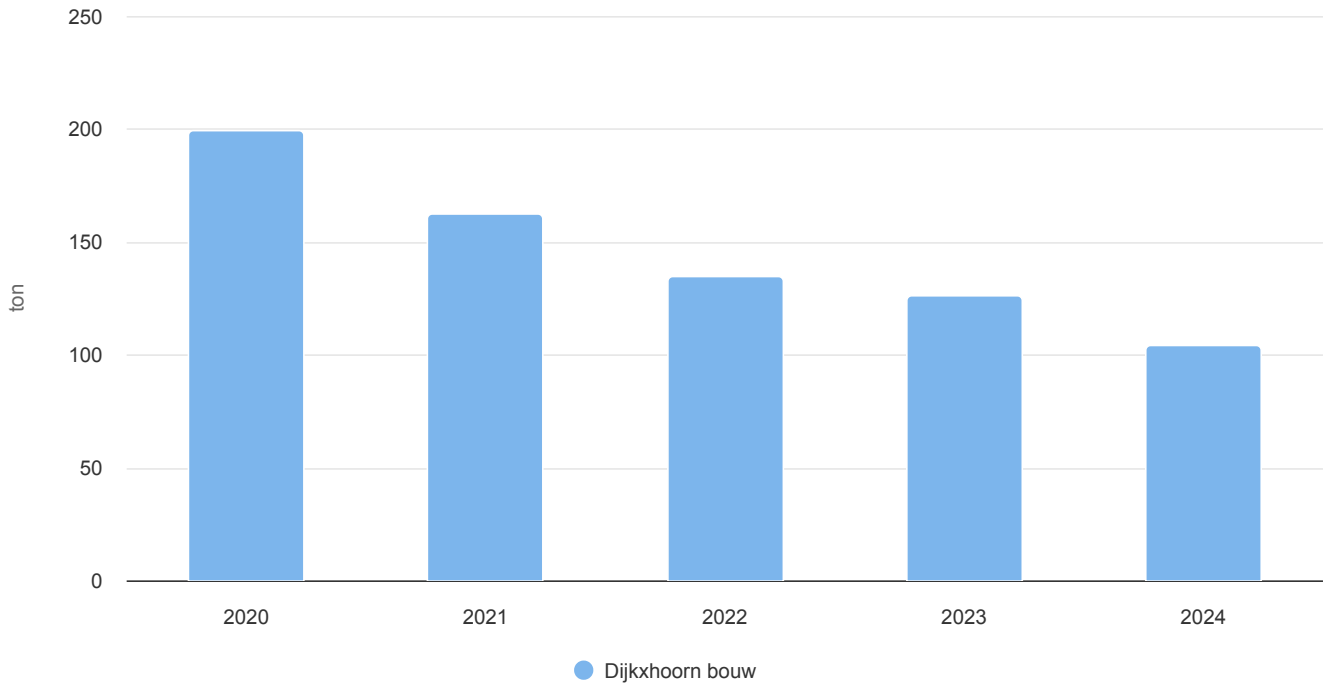
2024

- Bedrijfswagens: 59,07 ton
- Verwarmen: 31,22 ton
- Privévoertuigen zakelijk verkeer: 3,06 ton
- Water: 0,04 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton



## Voorspelling CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2024



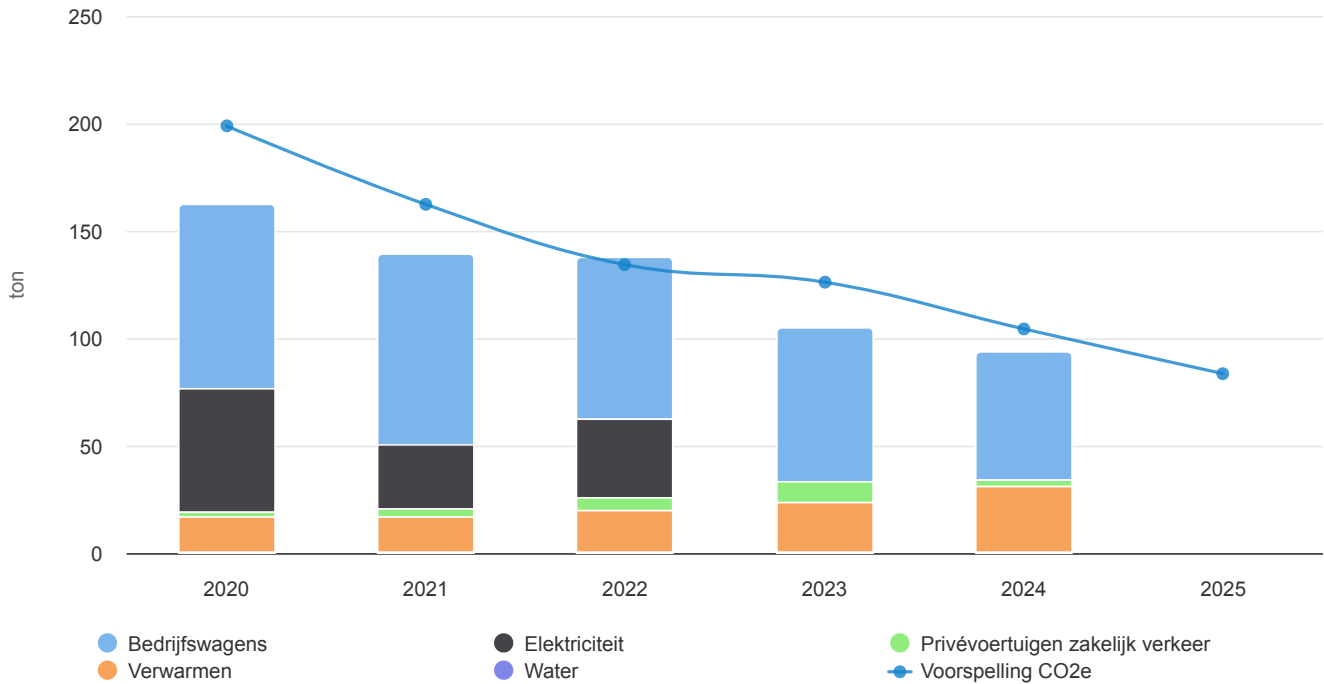
Voorspelling CO2e (ton)	2020	2021	2022	2023	2024
Dijkxhoorn bouw	198,89	162,35	134,28	126,12	104,35
Voorspelling CO2e	198,89	162,35	134,28	126,12	104,35

### 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

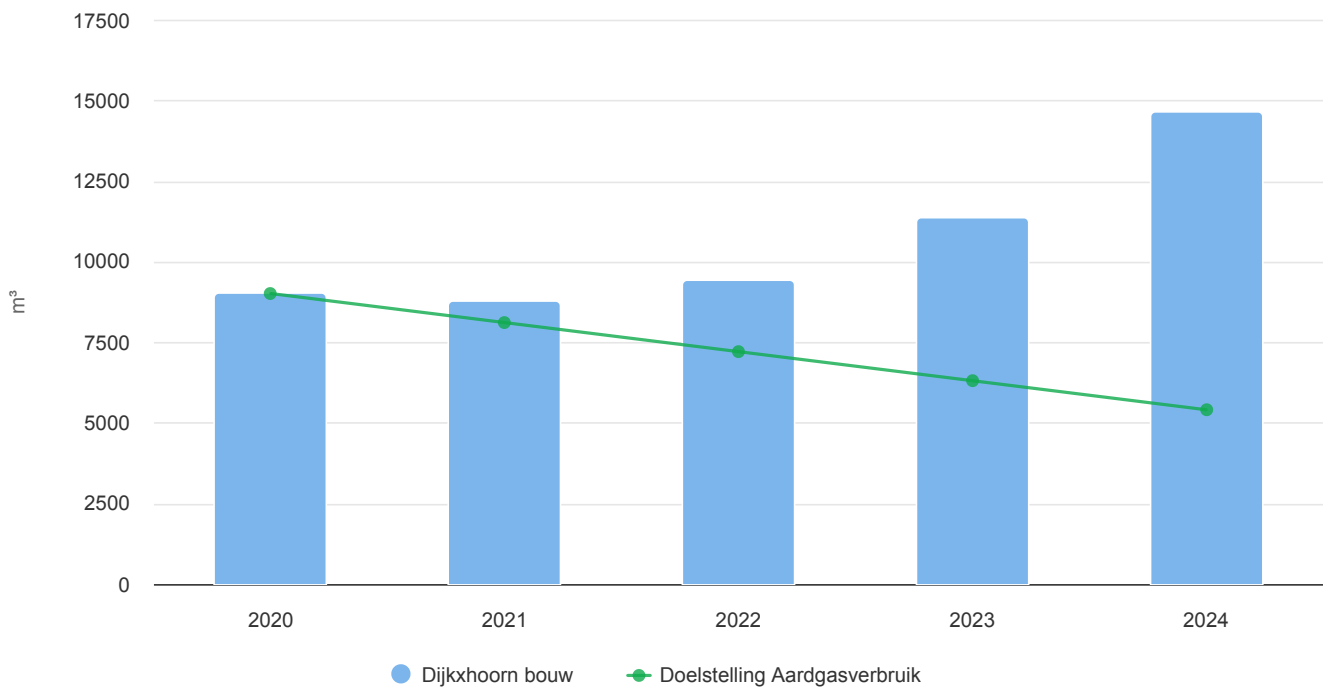
## CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2025



## Aardgasverbruik

01-01-2020 t/m 31-12-2024



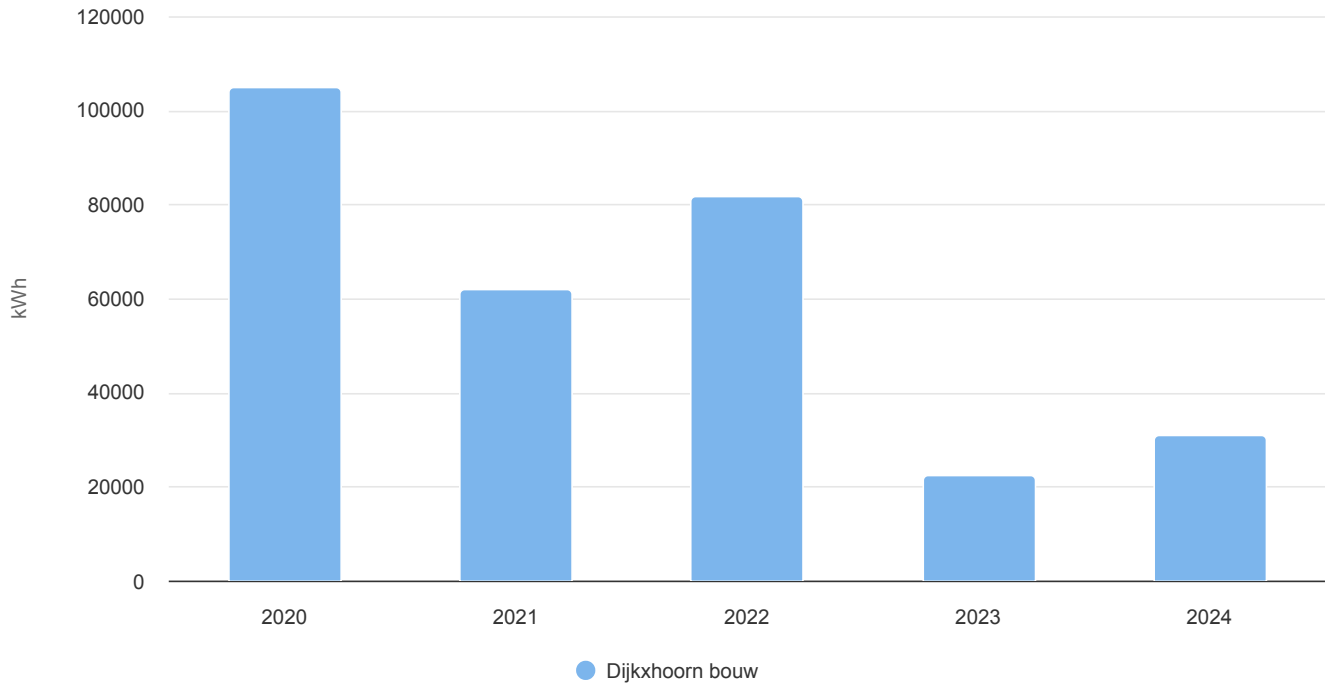
Aardgasverbruik (m <sup>3</sup> )	2020	2021	2022	2023	2024
Dijkhoorn bouw	9.008,71	8.775,00	9.407,00	11.344,00	14.630,00
Doelstelling Aardgasverbruik	9.008,71	8.107,84	7.206,97	6.306,10	5.405,23

Voor het verwarmen van de onderneming wordt aardgas gebruikt. Dit gas is niet groen en hierdoor zorgt het voor een CO2 uitstoot. Deze uitstoot bedraagt momenteel 14.630 m<sup>3</sup> voor 2024. Deze uitstoot is in 2024 gestegen ten opzichte

van 2023. In 2025 wordt er gekeken naar de haalbaarheid van nieuwe doelstellingen om het aardgas verbruik te laten dalen.

### Grijze stroom

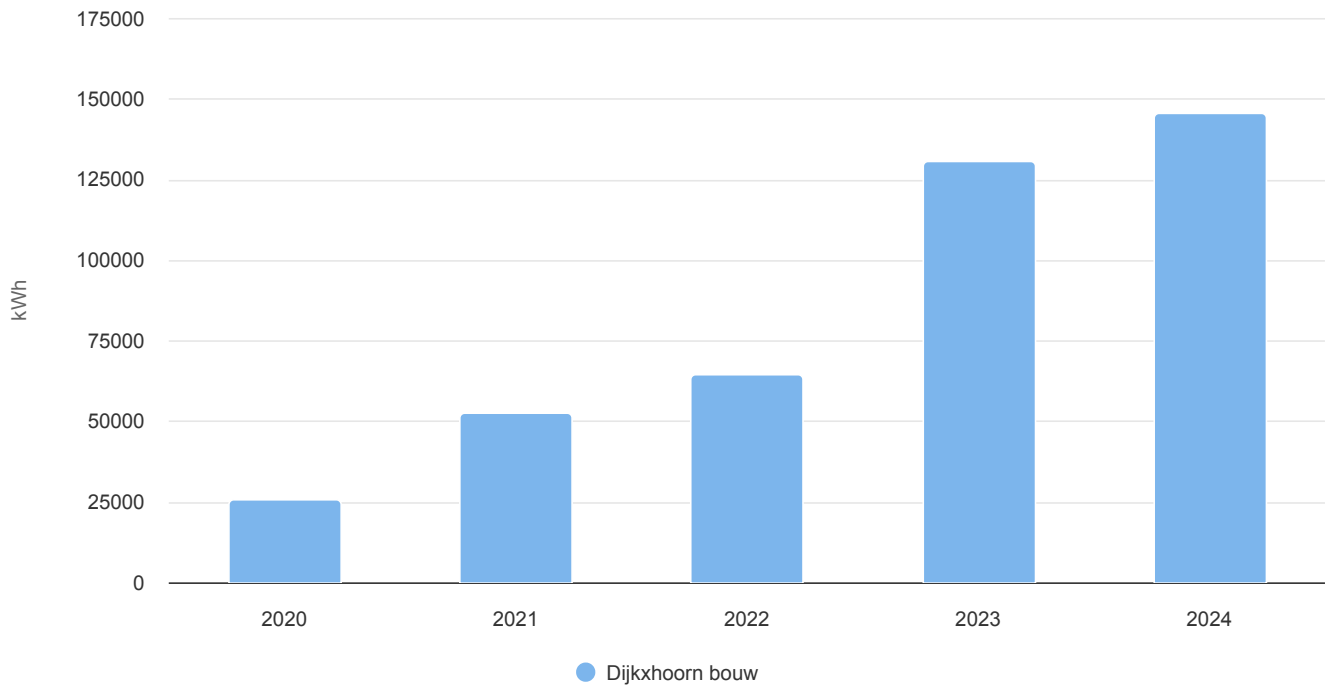
01-01-2020 t/m 31-12-2024



Grijze stroom (kWh)	2020	2021	2022	2023	2024
Dijkxhoorn bouw	104.664,37	61.968,00	81.726,35	22.249,11	30.736,95

### Groene stroom zon

01-01-2020 t/m 31-12-2024



Groene stroom zon (kWh)	2020	2021	2022	2023	2024
Dijkxhoorn bouw	25.000	52.000	65.000	130.000	145.000

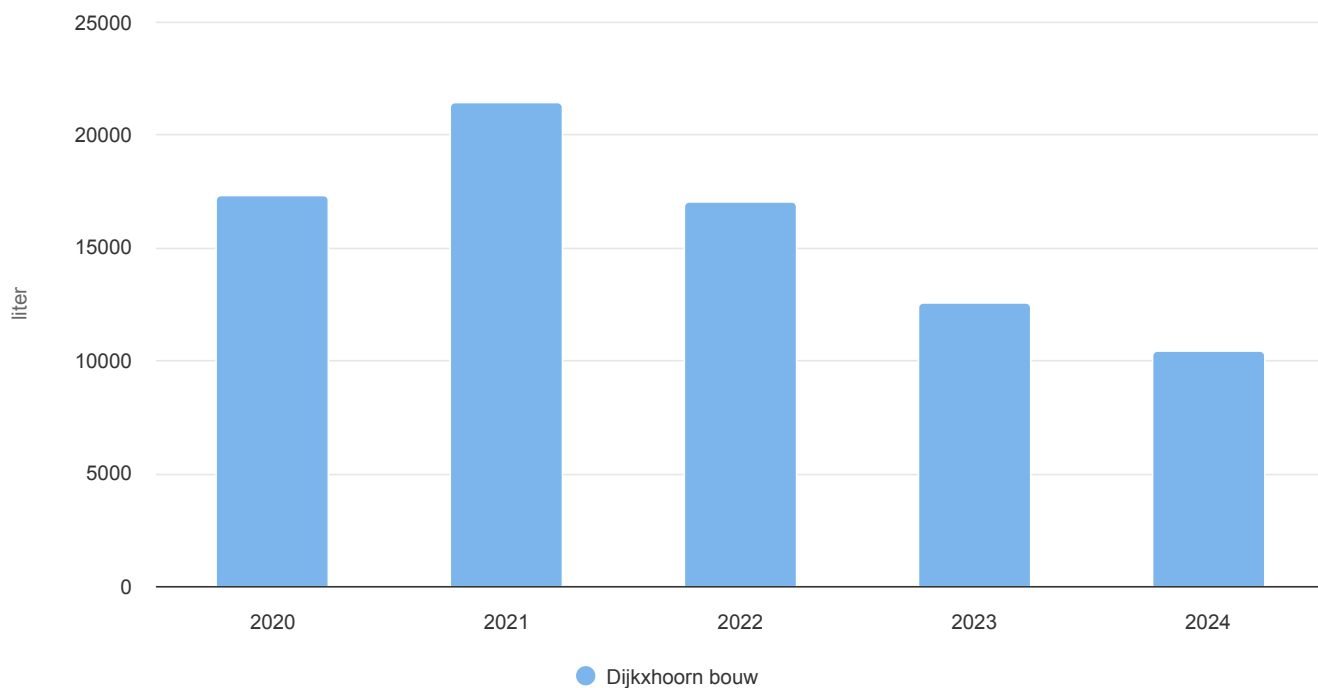
Groene stroom zon (kWh)	2020	2021	2022	2023	2024
Dijkxhoorn bouw	25.365,09	52.690,26	64.452,52	130.695,65	145.304,01

Het gebruik van grijze stroom is in 2024 gestegen ten opzichte van 2023. Dit komt door de aanschaf van extra elektrische bedrijfswagens. De externe elektrische laadpalen maken gebruik van grijze stroom.

Vanaf 2023 is er voor kantoor groene stroom op basis van zonne energie afgesloten. Door de zonnepanelen op het dak van het kantoor wordt er groene stroom op basis van zon opgewekt. Hierdoor wordt er vanaf 2023 voor kantoor geen grijze stroom meer gebruikt en daalt de CO2 behoorlijk.

### Diesilverbruik

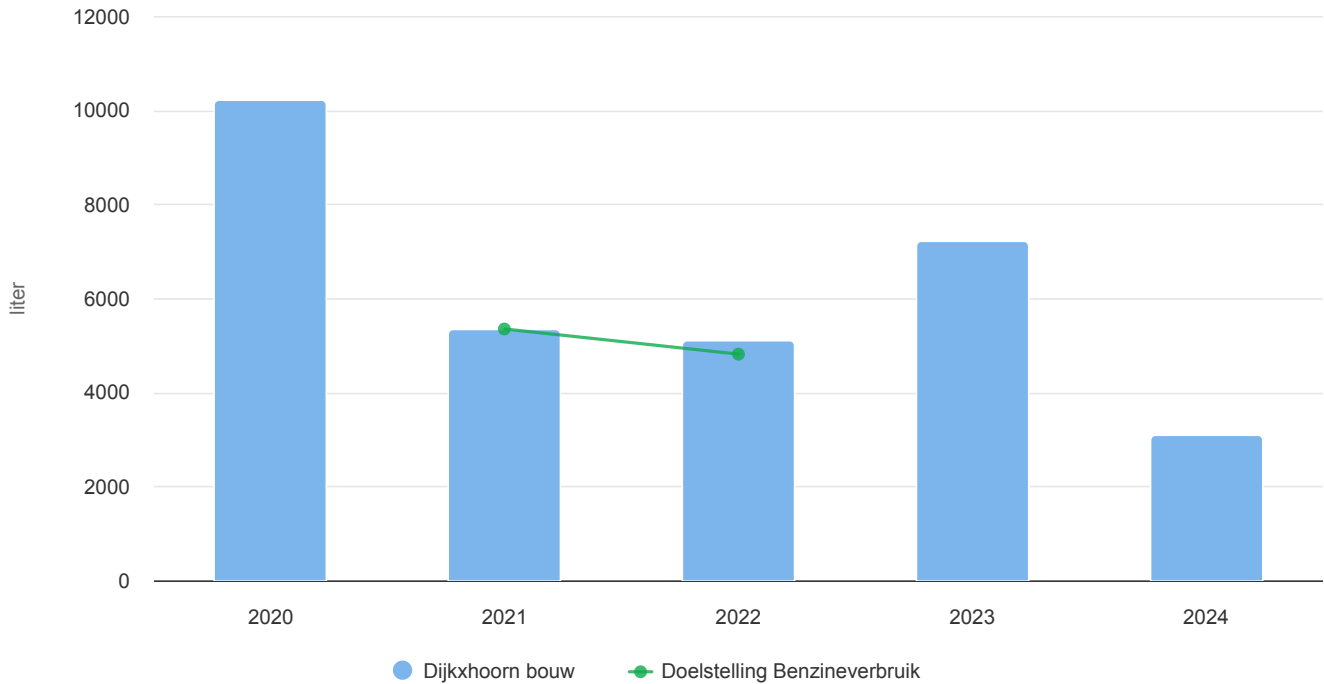
01-01-2020 t/m 31-12-2024



Diesilverbruik (liter)	2020	2021	2022	2023	2024
Dijkxhoorn bouw	17.325,93	21.390,15	17.003,02	12.503,03	10.394,85

## Benzineverbruik

01-01-2020 t/m 31-12-2024



Benzineverbruik (liter)	2020	2021	2022	2023	2024
Dijkxhoorn bouw	10.206,68	5.345,48	5.112,94	7.217,82	3.102,03
Doelstelling Benzineverbruik		5.345,48	4.810,93		

In 2024 hebben we een daling van 57.02% in het benzineverbruik gezien ten opzichte van 2023. Reden hiervoor was de vervanging van 2 stuks benzine auto's voor 2 nieuwe elektrische auto's. Reden van de daling kan ook het afnemen van de gereden kilometers zijn.

In 2025 wordt het benzine wagenpark verder terug gedrongen door de aanschaf van elektrische auto's

In 2024 hebben we een daling van 16.86% in het dieselverbruik gezien ten opzichte van 2023. Reden hiervoor was de verkoop van 2 oude dieselbussen.

In 2025 wordt het het dieselverbruik verder terug gebracht door de aanschaf van 14 stuks elektrische bedrijfsbussen.

## 5.4. Doelstellingen

Doelstelling voor 2024 is het laten dalen van het diesel verbruik voor de bedrijfsbussen. De eerste elektrische bus is begin 2023 aangeschaft. de verwachting is dat er in eind 2024 nog één elektrische bus bijkomt.

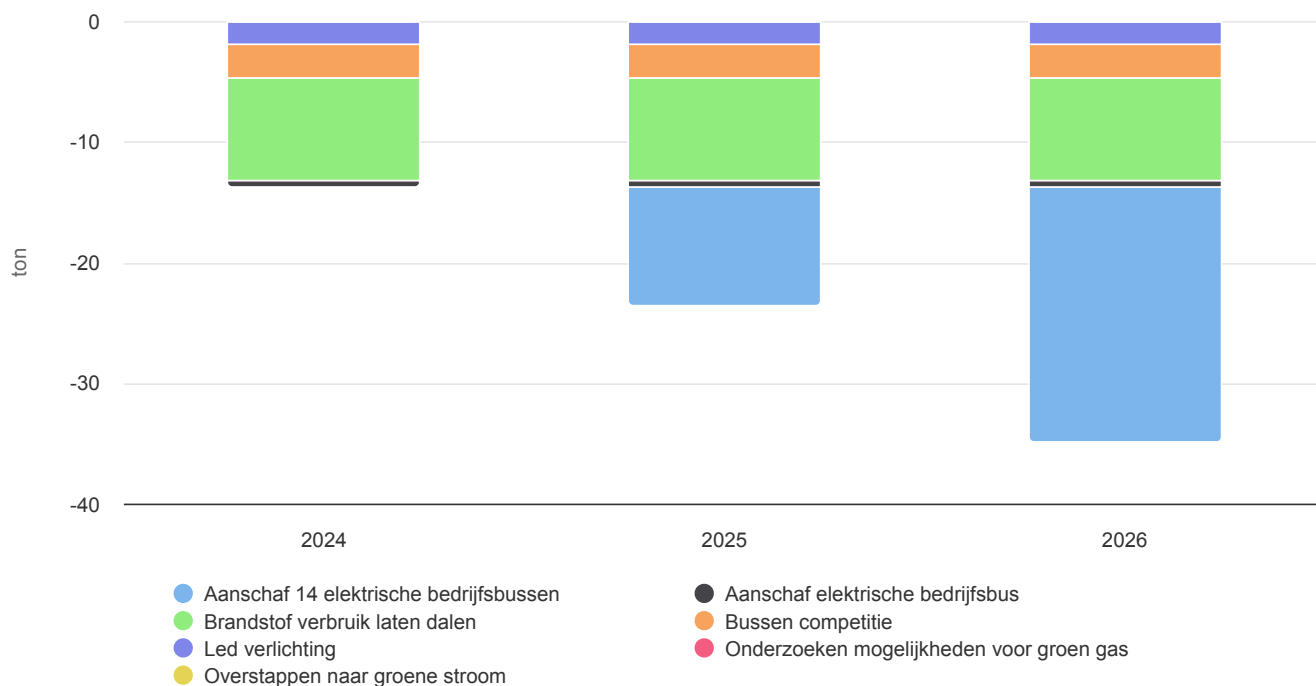
Overige doelstellingen voor 2023 zijn het opzetten van een competitie voor de bedrijfsbussen om diesel verbruik verder te laten dalen.

Geen doelstellingen gevonden.

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2e

01-01-2024 t/m 31-12-2026



### 5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

#### Aanschaf 14 elektrische bedrijfsbussen (Goedgekeurd)

Vervangen van de bestaande 14 stuks diesel bussen voor 14 stuks elektrische bussen

Verantwoordelijke: Stefano van Veen

Registrator: Stefano van Veen

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Dieselvebruik	Relatief t.o.v. 2024	01-07-2025	-75%
Dijkxhoorn bouw / Verbruik elektrische auto's extern	Relatief t.o.v. 2024	01-07-2025	25%

### 5.6. Medewerker bijdrage

Dijkxhoorn bouw maakt het ook voor haar werknemers mogelijk om bij te dragen aan en mee te denken over de CO2 reductie.

Dit kan gedaan worden door middel van:

- Mailen naar [info@dijkxhoornbouw.nl](mailto:info@dijkxhoornbouw.nl)

- Onderwerp van functioneringsgesprekken
- Directe melding aan KAM Manager
- Melden tijdens toolboxmeetings

Mogelijkheden voor eigen bijdrage aan CO2-reductie worden aangedragen middels de startwerkinstructiefolder.

Geen opmerkingen gevonden.



## 6. Initiatieven

### Dijkxhoorn bouw Duurzaam ZDK

ZKD staat voor Zichtenburg/Kerketuinen/Dekkershoek. In april 2011 is tussen de gemeente, Industrieschap Plaspoelpolder (IPP) en belangenvereniging ZKD het convenant 'Revitalisering en duurzaam beheer ZKD' getekend (RIS180182). De overeenkomst voorziet expliciet in een gezamenlijk doel tot het stimuleren van duurzame ingrepen op de bedrijfslocatie ZKD. Daarnaast wordt er gewerkt aan de samenwerking en cofinanciering door partijen in de feitelijke herinrichting van het openbaar gebied. In het gebied is ook een Duurzaamheidsteam actief onder leiding van de eigenaar van Kalisvaart Technisch Beheer en Labelsprong. Het Duurzaamheidsteam heeft een voorbeeldfunctie op het gebied van duurzaamheid: voert desgewenst energiescans uit, onderzoekt de mogelijkheden om in plaats van CO2 emissies af te kopen geld te krijgen voor het besparen van CO2-uitstoot. ZKD heeft het Haags Klimaat Pact onderschreven, wat niet alleen een uitdaging is voor het bedrijventerrein maar voor de hele stad Den Haag. Het Duurzaamheidsteam 2.0 is in het leven geroepen en bestaat uit verschillende ondernemers en vertegenwoordigers van de gemeente Den Haag. Dit team verkent de mogelijkheden om bedrijven op het terrein CO2 neutraal te maken. Dijkxhoorn doet actief mee met dit beleid.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	

#### Deelname

De deelname ligt voornamelijk bij het management van de onderneming. Zij onderhoudt contact hiermee en is aanwezig bij vergaderingen, zij doet actief mee op dit gebied.